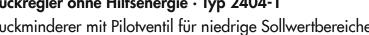
# TYPENBLATT

## T 2538

## Druckregler ohne Hilfsenergie · Typ 2404-1

Druckminderer mit Pilotventil für niedrige Sollwertbereiche





#### Anwendung

Druckminderer für Sollwerte von 0,045 bis 1,5 psi/3 bis 100 mbar Nennweite NPS 1 bis 6/DN 25 bis 150 Class 125, 150, 300/PN 16 bis 40 · für gasförmige Medien im Temperaturbereich –5 bis 195 °F/–20 bis +90 °C Das Ventil schließt, wenn der Druck nach dem Ventil steigt.

Der hilfsgesteuerte Druckminderer Typ 2404-1 wird bevorzugt für die exakte Inertgasregelung bei der Lagerung von z. B. oxidationsempfindlichen, toxischen oder auch explosiven Produkten eingesetzt (Tankblanketing). Der Tankinhalt wird hierbei mit Inertgas überlagert, das damit eine Reaktion der Tankinhaltsstoffe mit der Umgebungsatmosphäre verhindert. Als Inertgas wird üblicherweise Stickstoff eingesetzt.

Der Druckregler Typ 2404-1 regelt einen konstanten Inertgasüberdruck von wenigen Millibar.

Der Regler sorgt dafür, dass beim Abpumpen des Produkts der Druck im Behälter konstant gehalten wird. Darüber hinaus können auch die äußeren Witterungsbedingungen, wie zum Beispiel eine plötzliche Abkühlung, die Druckverhältnisse im Tankinnern beeinflussen. In beiden Fällen strömt Inertgas nach, bis der eingestellte Drucksollwert wieder erreicht ist.

## Charakteristische Merkmale

- Wartungsarmer Proportionalregler
- Hohe Regelgüte durch Hilfssteuerung
- Innenliegende Sollwertfedern
- Blasendichtheit durch weich dichtende Kegel
- Hohe Dichtheit nach außen
- Einsetzbar für Sauergasanwendungen (NACE)

#### Ausführungen

Der Typ 2404-1 ist ein hilfsgesteuerter Druckminderer. Der Regler besteht aus folgenden Komponenten:

## Hauptventil Typ 2406

- NPS 1 bis 6/DN 25 bis 150, membranentlastet

## Pilotventil Typ 2405

1/2 NPT Innengewinde; C<sub>V</sub> 1,2/K<sub>VS</sub> 1,0

## Vorsteuerventil Typ 44-1B

mit Innengewinde NPT; C<sub>V</sub> 1,2/K<sub>VS</sub> 1,0

## Montageeinheit M 2404, bestehend aus

Verrohrung, Nadeldrosselventilen etc.



## Sonderausführungen

Ausführung mit FDA-konformen Werkstoffen für den Lebensmittel- und Pharmabereich · Ausführungen für Sauergasanwendungen (NACE) · Antrieb des Pilotventils mit Abdichtung und Leckleitungsanschluss (z. B. für brennbare Gase)

SAMSON AKTIENGESELLSCHAFT · Weismüllerstraße 3 · 60314 Frankfurt am Main Telefon: +49 69 4009-0 · Telefax: +49 69 4009-1507

E-Mail: samson@samsongroup.com · Internet: www.samsongroup.com

#### Wirkungsweise

Der Typ 2404-1 ist ein hilfsgesteuerter Druckminderer. Er regelt den Netzdruck des Inertgases auf ein niedriges Druckniveau im mbar-Bereich und erzeugt damit über dem im Lagertank befindlichen Produkt ein druckstabiles Inertgaspolster.

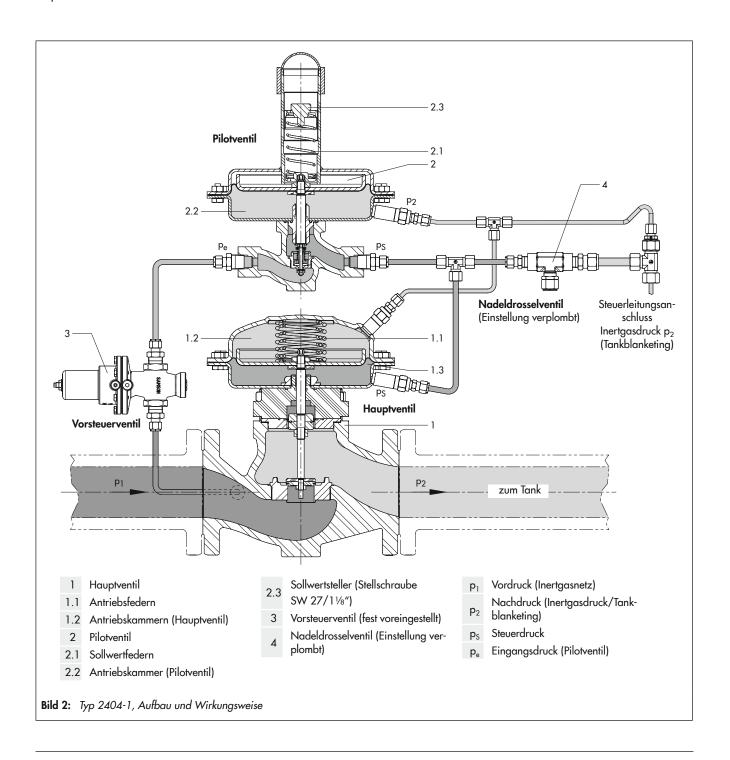
Folgende Komponenten wirken zusammen und regeln den Inertgasdruck.

Das Vorsteuerventil (3) ist werkseitig voreingestellt und reduziert den Vordruck  $p_1$  auf den Eingangsdruck  $p_e$  für das Pilotventil (2) auf etwa 1 bar (Überdruck). Er ermöglicht somit eine genaue Druckregelung auch bei unterschiedlichen und schwankenden Vordrücken. Das Pilotventil gibt den Steuerdruck  $p_S$  für das Hauptventil (1) vor und regelt den Sollwert aus.

Das Nadeldrosselventil (4) ist werkseitig voreingestellt und verplombt.

Bei einem geringfügigen Absinken des Drucks im Lagertank, z. B. durch das Entleeren unter den eingestellten Sollwert, wird das Pilotventil (2) durch die vorgespannte Sollwertfeder (2.1) geöffnet. Dadurch erhöht sich der Steuerdruck  $p_{\rm S}$  auf die Stellmembran (1.3) des Hauptventils (1). Das Hauptventil öffnet ebenfalls und es strömt Inertgas in den Tank, solange bis wieder ein Inertgaspolster aufgebaut bzw. der eingestellte Sollwert erreicht ist.

Bei einem stetigen Anstieg des Drucks im Lagertank, z. B. während des Befüllvorgangs, erhöht sich der Druck in der Antriebskammer (1.2/2.2) des Hilfssteuer- und Hauptventils. Steigt er über den eingestellten Drucksollwert, schließt das Pilotventil (2). Der Steuerdruck p<sub>S</sub> ist jetzt ohne Wirkung. Durch die Antriebsfedern (1.1) und den erhöhten Inertgasdruck p<sub>2</sub> wird auch das Hauptventil geschlossen.



#### **Technische Daten**

**Tabelle 1:** Druckminderer Typ 2404-1

Hauptventil Typ 2406 membranentlastet							
Nennweite 4)	NPS 1 DN 25	NPS 11/2 DN 40	NPS 2 DN 50	NPS 21/2 DN 65	NPS 3 DN 80	NPS 4 DN 100	NPS 6 DN 150
Nenndruck	Class 125, 150, 300/PN 16 bis 40						
C <sub>V</sub> -Werte K <sub>VS</sub> -Werte	9,4 8,0	23 20	37 32	60 50	94 80	145 450 125 380	
Reduzierter C <sub>V</sub> -Wert Reduzierter K <sub>VS</sub> -Wert	<del>-</del>		P,4 B,0	23 20	37 32	94 80	-
C <sub>V</sub> mit Strömungsteiler <sup>1)</sup> K <sub>VS</sub> mit Strömungsteiler <sup>1)</sup>	<del>-</del>	- -		45 38	70 60	70 · 110 60 · 95	335 285
Antriebsfläche	50 in²/320 cm²						
Leckage-Klasse nach ANSI/FCI 70-2 bzw. DIN EN 60534-4	weich dichtend, mind. Klasse IV						
Max. zulässiger Differenzdruck	175 psi/12 bar <sup>2)</sup>						
Mindest-Differenzdruck Δp <sub>min</sub>	15 psi/1 bar						
Zul. Temperatur	−5 bis +195 °F/−20 bis +90 °C <sup>3)</sup>						
Konformität	C € · EHI						

reduzierte  $C_{V^{\text{-}}}/K_{V_{S}^{\text{-}}}$ Werte mit Strömungsteiler auf Anfrage

**Tabelle 2:** Pilotventil Typ 2405

Pilotventil Typ 2405						
Anschluss		1/2 NPT Innengewinde				
Nenndruck		Class 300				
C <sub>V</sub> -Wert		1,2				
K <sub>VS</sub> -Wert		1,0				
Sollwertbereiche	0,045 bis 0,15 psi 3 bis 10 mbar	0,075 bis 0,45 psi 5 bis 30 mbar	0,35 bis 1,5 psi 25 bis 100 mbar			
Antriebsfläche	100 in²/640 cm²	50 in <sup>2</sup> /320 cm <sup>2</sup>	50 in <sup>2</sup> /320 cm <sup>2</sup>			
Eingangsdruck p <sub>e</sub>	voreingestellt du	voreingestellt durch das Vorsteuerventil auf ca. 15 psi/auf ca. 1 bar				
Zul. Temperatur		-5 bis +195 °F/−20 bis +90 °C ¹)				
Konformität	C€-[HI					

für Ausführungen in EPDM und NBR maximal 175 °F/80 °C

**Tabelle 3:** Werkstoffe · Werkstoff-Nr. nach ASTM und DIN EN

Hauptventil Typ 2406						
Gehäuse	A126B, A216 WCC, A351 CF8M · EN-GJL-250, 1.0619, 1.4408					
Ventilsitz	1.4404/316L					
Kegel	1.4404/316L					
Kegeldichtung	EPDM · NBR · FKM					
Stellmembran, Entlastungsmembran	EPDM · NBR <sup>2)</sup> · FKM					
Innenteile, Führungsteile	1.4404/316L					
Deckblech, Membranschale	1.0332 (1.4301/Edelstahlgehäuse)					
Antriebsfedern	1.4310 1)					

Ausführungen für Sauergasanwendungen (NACE): Hastelloy®

höhere Drücke auf Anfrage

für Ausführungen in EPDM und NBR maximal 175 °F/80 °C DN 32 und DN 125 auf Anfrage erhältlich

nicht für NPS 21/2, 3 und 4/DN 65, 80 und 100

**Tabelle 3:** Werkstoffe · Werkstoff-Nr. nach ASTM und DIN EN

Pilotventil	Тур 2405 <sup>1)</sup>				
Gehäuse	A216WCC · A351 CF8M				
Ventilsitz	1.4404/316L				
Kegel	1.4404/316L				
Kegeldichtung	EPDM · NBR · FKM				
Stellmembran	EPDM · NBR · FKM				
Innenteile, Führungsteile	1.4404/316L				
Sollwertfeder	1.4310				
Montageeinheit					
Verrohrung	Edelstahl				
NPT-Verschraubungen	1.4404/316L				
Nadeldrosselventil, Vorsteuerventil Typ 44-1B	1.4404/316L				

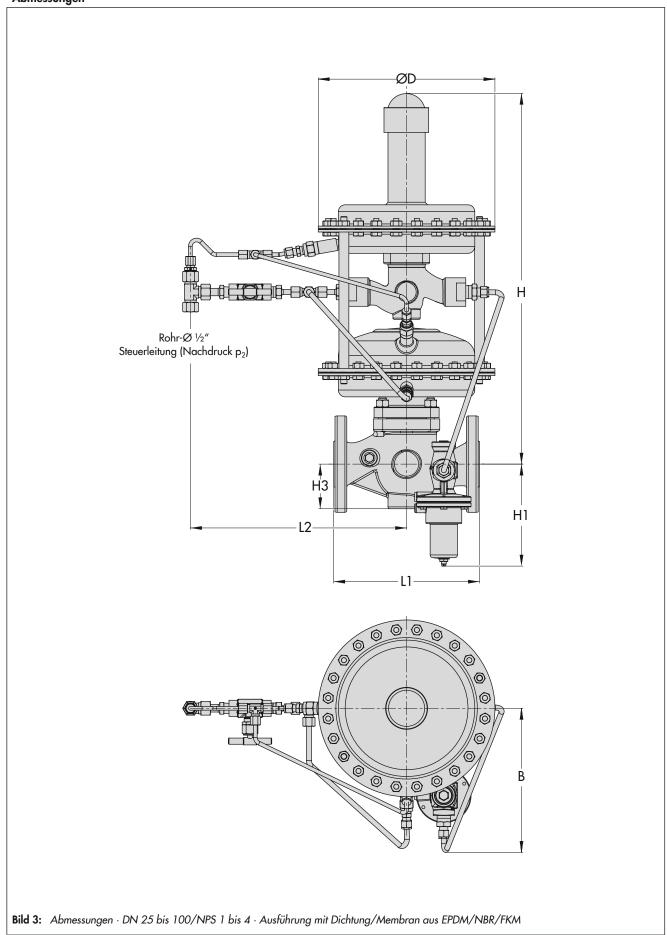
<sup>1)</sup> Ausführung für Sauergasanwendungen (NACE) möglich.

Tabelle 4: Abmessungen und Gewichte

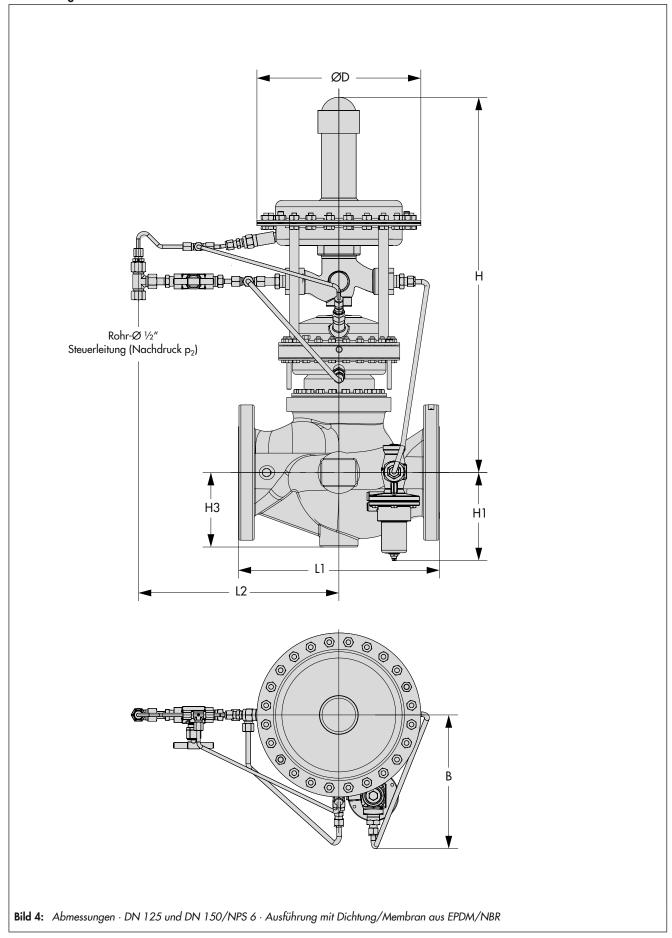
Тур 2	2404-1	NPS 1 DN 25	– DN 32	NPS 1½ DN 40	NPS 2 DN 50		NPS 2½ DN 65
	Cl 125 und 150	7,25"/184 mm	_	8,75"/222 n	nm 10"/254 r	nm	10,9"/276 mm
LI	Cl 300	7,75"/197 mm	_	9,25"/235 n	nm 10,5"/267	mm	11,5"/292 mm
	PN 16/40	6,3"/160 mm	7,1"/180 mm	7,9"/200 m	m 9,1"/230 i	mm	11,4"/290 mm
L2 13,8"/350 mm							
	0,045 bis 0,15 psi · 3 bis 10 mbar	Ø15"/380 mm, A = 100 in²/640 cm²					
ØD	0,075 bis 0,45 psi · 5 bis 30 mbar	$\varnothing$ 11,2"/285 mm, A = 50 in <sup>2</sup> /320 cm <sup>2</sup>					
	0,35 bis 1,5 psi · 25 bis 100 mbar	$\varnothing$ 11,2"/285 mm, A = 50 in <sup>2</sup> /320 cm <sup>2</sup>					
H 1)	EPDM/NBR/FKM	22,1"/560 mm	23,4"/595 mm 24,6			24,6"/625 mm	
Н1		6,5"/165 mm	m 6,5"/165 mm			6,5"/165 mm	
Н3		1,73"/44 mm	2,8"/72 mm			3,8"/98 mm	
В		8,5"/215 mm	8,6"/225 mm	9,25"/235 m	nm 9,6"/245 i	mm	10,2"/260 mm
Gewi	icht, ca.	55 lb/25 kg	64 lb/29 kg	71 lb/32 k	77 lb/35	7 lb/35 kg 132 lb/60 kg	
T 0	)/O/-1	NPS 3	NPS 4	4	- NPS 6		NPS 6

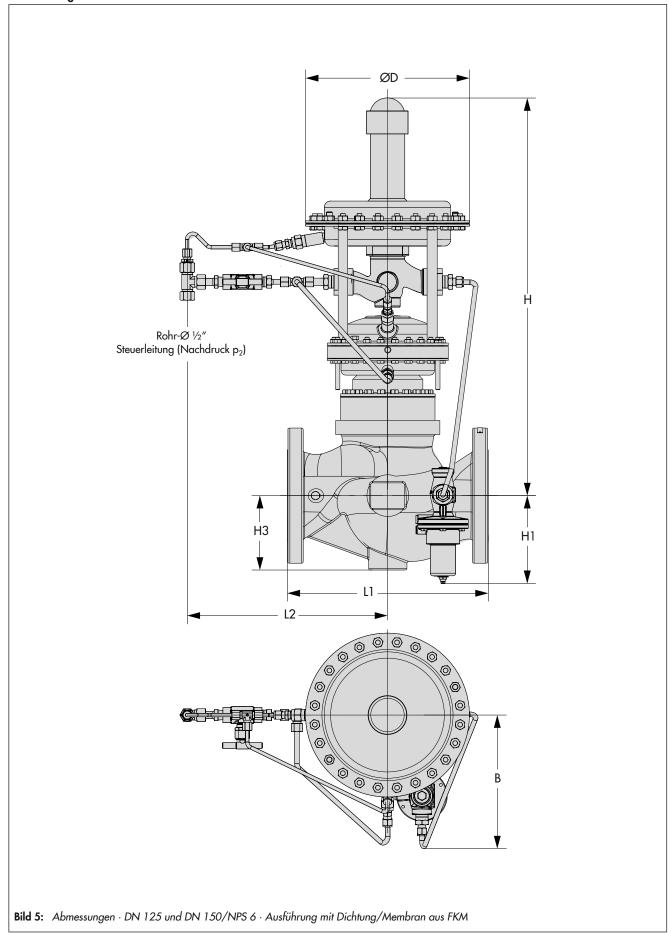
Тур 2	2404-1	NPS 3 DN 80	NPS 4 DN 100	_ DN 125	NPS 6 DN 150	
	Cl 125 und 150	11,7"/298 mm	13,8"/352 mm	_	1 <i>7,75</i> ″/451 mm	
LI	Cl 300	12,5"/318 mm	1 <i>4,5"</i> /368 mm	_	18,6"/473 mm	
	PN 16/40	12,2"/310 mm	13,8"/350 mm	15,75"/400 mm	18,9"/480 mm	
L2		13,8″/350 mm				
	0,045 bis 0,15 psi 3 bis 10 mbar	Ø15"/380 mm, A = 100 in <sup>2</sup> /640 cm <sup>2</sup>				
ØD	0,075 bis 0,45 psi 5 bis 30 mbar	$\varnothing$ 11,2"/285 mm, A = 50 in <sup>2</sup> /320 cm <sup>2</sup>				
	0,35 bis 1,5 psi 25 bis 100 mbar	$\varnothing$ 11,2"/285 mm, A = 50 in <sup>2</sup> /320 cm <sup>2</sup>				
,	EPDM/NBR	05" / 105	26"/660 mm	28,2"/715 mm	29,1"/740 mm	
H 1)	FKM	25"/635 mm		31,7"/805 mm	32,7"/830 mm	
Н1			6,1"/1	155 mm		
Н3		3,9"/100 mm	4,7"/120 mm	5,8"/145 mm	6,9"/175 mm	
В		10,8"/275 mm	11"/280 mm		13"/330 mm	
Gewi	icht, ca.	146 lb/66 kg	146 lb/66 kg 165 lb/75 kg 165 lb/75 kg 309 lb/140 kg			

bei Antrieb mit A =  $100 \text{ in}^2/640 \text{ cm}^2$ : Höhe H +0,32"/8 mm



T 2538 5





T 2538 7

## Einbau

Werkseitig wird der Regler montiert und einbaufertig ausgeliefert.

 Am Einbauort das Hauptventil in die Leitung einbauen und die Steuerleitung (Inertgasdruck p<sub>2</sub>) am Pilotventil anschließen (Rohr-Ø ½").



Den Regler so einbauen, dass er nach Fertigstellung der Anlage leicht zugänglich bleibt, so dass evtl. anfallende Wartungsund Revisionsarbeiten ausgeführt werden können.

Ebenfalls muss zur Sollwerteinstellung mit einem Steckschlüssel am Pilotventil noch ausreichend Platz vorhanden sein.

## Insbesondere gilt:

- Einbau in waagerecht verlaufende Rohrleitungen,
- Ventilaufbau mit Pilotventil zeigt nach oben,
- Durchflussrichtung entsprechend dem Pfeil auf dem Gehäuse des Hauptventils.

Detaillierte Hinweise in ► EB 2538.

## **Bestelltext**

Druckminderer Typ 2404-1 bestehend aus:

## Hauptventil Typ 2406:

Gehäusewerkstoff ..., Werkstoff: Membran ..., Kegeldichtung ..., NPS/DN ..., C<sub>v</sub>-/K<sub>vS</sub>-Wert ...,

## Pilotventil Typ 2405:

Sollwertbereich 0,045 bis 0,15 psi  $\cdot$  0,075 bis 0,45 psi  $\cdot$  0,35 bis 1,5 psi/3 bis 10 mbar  $\cdot$  5 bis 30 mbar  $\cdot$  25 bis 100 mbar

Vorsteuerventil Typ 44-1B,

Montageeinheit M 2404